

GÜNÜN
YORUMUBilbay EMINOĞLU
b_eminoglu@yahoo.comKTHY'ye ömrünü vermiş bir
dostun yakınması

Altmışına merdiven dayamış dostum karşıma oturmuş anlatıyordu...

Neredeyse ağlayacaktı...

"İhtiyacım var... Borç altındayım... Parasal sıkıntım olmasa bu yaşta çalışır mıyım?" diye dert yanıyordu.

Kıbrıs Türk Hava Yolları'na (KTHY), dile kolay tam 31 yılını vermiş.

Hastalık izinlerinde bile, işler aksamasın diye görevinin başına koşmuş.

Kendisini iyi tanırım; işine düşkün, sorumluluklarının bilincinde.

Önceki gün, ortada fol yok yumurta yokken müdürlükten çağırılmışlar ve damdan düşer gibi "İşine son verildi," demişler kendisine.

Şok oldu haliyle.

"Ben de sanmıştım ki, sorumluluğumu hatırlatacaklar, aynı ciddiyetle görevimi sürdürmemi isteyeceklerdi" dedi.

Çünkü bir ay kadar önce bütün çalışanlara "İş tanımı" kağıtları dağıtılmış.

Bir de ne görsün, kendisi gibi, işlerine son verildiğinin bildirilmesi için müdürlüğe çağrılan 41 kişi daha varmış orada.

Teker teker herkese sözlü bildirimde bulunulmuş ve gitmişler.

Bir daha KTHY'ye ayak basmamak üzere!

Dostumun anlattıkları ne derece doğru bilemiyorum ama dün arkadaşlarıyla vedalaşmak için genel müdürlük binasına gittiğinde içeriye sokulmamış.

Kendisine "artık buraya giremezsiniz" denilmiş.

Tam bu noktada ona "Sendikanız ne diyor bu duruma?" diye sordum.

Aldığım yanıt ilginçti:

"HAVA-SEN diye bir sendikamız var ama bize değil onlara destek veriyor!"

KTHY Yönetim Kurulu üyesi ve Genel Müdürü Sayın Ahmet Derya'nın üç beş gün önce "KTHY ne battı, ne de satılıyor... Devlet arkamda" dediği milli hava yolumuzun görüldüğü ki bu kez de çalışanlarıyla başı dertte.

"Sosyal sigorta emeklisi olmaları ve şirketin mali durumunun iyi olmaması" gerekçesiyle 42 kişinin işine son verilmesi bu insanların haklı tepkisine yol açtı.

Nisan ayı sonundan itibaren geçerli olacağı belirtilen karara bir anlam veremeyen çalışanlar, Sayın Derya'nın daha birkaç gün önce bir televizyon programına çıkarak, "şirkette her şeyin yolunda olduğunu, personel durdurmanın söz konusu olmadığını" açıklamasına dikkat çekerken "geçen yıl orada 100'den fazla istihdam

yapıldığını" da anımsatıyor. Kimisi üniversitede çocuk okutan, kimisinin ev ya da araba taksiti bulunan çalışanlara en çok, sosyal sigorta emeklisi olmalarının, işten durdurma kararına gerekçe olarak gösterilmesi dokundu.

"Sigortadan aldığımız maaş ne ki bunu çok görüyorlar. O parayla geçinebilsem bu yaşta (57) çalışır mıydım?" diye konuşan 31 yıllık KTHY çalışanı dostum, "muhassebe müdürü ile baş teknisyenin de emekli olduğunu ancak onlara, hizmetlerine ihtiyaç duyulduğu gerekçesiyle dokunulmadığını" söyledi ve ekledi:

"Bari bir sınır koysalardı; 60 yaşına kadar çalışabileceğimizi söyledilerdi ya da devletin yaptığı gibi emekli aylığı ile maaş arasında tercih yapmamız istenseydi."

Sanırım doğrusu da bu olmalıydı.

KTHY'nin "mali durumunun iyi olmadığı" gerekçesine bir şey diyemeyiz.

Gerçekten böyle bir sıkıntı söz konusuysa yönetimin bir takım önlemler alması hakkıdır ve doğaldır.

Ancak, 42 kişinin apar topa bir kararla mağdur edilmesinin şirkete önemli bir tasarruf sağlayacağı, mali durumun düzeleceği düşünülemediği gibi, yönetimin "KTHY ne battı ne de satılıyor" açıklamasıyla da bağdaşmasa gerek.

Meğer ki, işten durdurulmaları başka önlemler izlesin, daha radikal çarelere başvurusun...

O zaman da KTHY'nin mali durumunun gerçekten kötü olduğu anlaşılacak.

Temennimiz kuşkusuz bu değildir.

Olayı, şirketin devleti örnek alarak çifte maaşa karşı bir tavır olarak da değerlendirmek istemiyoruz.

Çünkü benzeri bir uygulamaya gidilmemiş, söz konusu çalışanlara ya emekli aylığı ya da maaş diye tercih hakkı sağlanmamış...

Kaldı ki, devlet böyle bir uygulamaya işsiz gençlere iş olanağı yaratmak amacıyla gitmişti.

KTHY'nin işten durdurduğu sigorta emeklilerinin yerine, yeni istihdamlar yapacağı düşünülebilir mi?

Şikayet sahibinin, işlerine son verilen arkadaşlarının duygularına da tercüman olarak anlattıklarını, KTHY yönetiminin söz hakkına saygı duyarak aktarıyorum. Sayın Derya'nın ya da başka bir yetkilinin konuya ilişkin açıklama yapma gereği duyması halinde köşem açıktır.

Hiç bir zaman "KTHY battı, KTHY satılıyor, KTHY'nin uçuş emniyetinde sorun var" eleştirilerinin içinde olmadım.

Zaman zaman okurlardan gelen şikayet ve eleştirileri, yararlı ve yapıcı bulup gereğini yapacağına inandığım yetkililere aktarmaktan başka bir amacım yok.

Bu yıl içinde yeniden yapılanma çalışmalarını kesintisiz sürdürmekte kararlı olduğu görülen ve KTHY'yi daha iyiye, daha güzele taşıma azmiyle bazı yeniliklere imza atmaya hazırlanan şirket yönetiminin, söz konusu çalışanlarının haklı yakınmalarını dikkate alarak, mağduriyetlerini önleme yoluna gideceğine inanmak istiyoruz.

Başbakan Yardımcısı ve Dışişleri Bakanı Turgay Avcı, Güney Kıbrıs'ın Ortadoğu ve Güney Akdeniz'deki uçuşları kontrol edeceği iddialarını değerlendirdi.

Rumlar tüm Kıbrıs adına
uçuşları kontrol edemez

Başbakan Yardımcısı ve Dışişleri Bakanı Turgay Avcı, Güney Kıbrıs'ın, tüm Kıbrıs adına Ortadoğu ve Güney Akdeniz'deki uçuşlarını düzenleme yetkisi bulunmadığını belirtti. Avcı, Larnaka'daki yeni hava trafik kontrol merkezinin inşaatının sadece mevcut merkezin yenilenmesi amacıyla başlatılmış olduğunu ve merkeze Eurocontrol bütçesinden herhangi bir katkı yapılmadığını belirtti.

Dışişleri Bakanlığı Basın Merkezi'nden yapılan açıklamaya göre Avcı, bu konuda dış basında yer alan iddiaların tamamen asılsız olduğunu kaydetti.

Avcı, Avrupa Sivil Havacılık Örgütü Eurocontrol'un tüm Ortadoğu ve Güney Akdeniz üzerindeki askeri ve sivil uçuşların kontrolünü sağlayacak hava kontrol merkezinin Rum tarafında kurulmasına karar verdiği, bu çerçevede maliyetini Eurocontrol'un karşılayacağı bir ünitenin temelini 1 Mart 2007 tarihinde Güney Kıbrıs'ta atıldığını ilişkin bazı basın yayın organlarında yer alan



haberler üzerine, Eurocontrol'a üye olan Türkiye Cumhuriyeti'yle istişare içinde gerekli araştırmaları başlatıldığını vurguladı.

Yapılan girişimler neticesinde konuyla ilgili üst makamlardan bilgi temin edildiğini kaydeden Turgay Avcı şu bilgileri verdi:

"Larnaka'daki yeni hava trafik kontrol merkezinin inşaatının sadece mevcut merkezin yenilenmesi amacıyla başlatılmış olduğunu ve Eurocontrol bütçesinden herhangi bir katkı yapılmadığını bilginize getirilmistir. Dolayısıyla dış basındaki iddialar tamamen asılsızdır."

Çek Büyükelçisi CTP-BG'yi ziyaret

Çek Cumhuriyeti'nin Kıbrıs Büyükelçisi Martin Vavra, dün, Cumhuriyetçi Türk Partisi-Birleşik Güçler'i (CTP-BG) ziyaret etti.

CTP-BG Basın Bürosu açıklamasına göre, Büyükelçi Vavra, ziyareti sırasında, CTP-BG'nin eski Dış İlişkiler Sekreteri Kutlay Erk'le bir araya geldi.

Yaklaşık bir saat süren görüşmeden sonra kısa bir açıklama yapan Erk, Kıbrıs sorununda son günlerde meydana gelen gelişmeleri Büyükelçi'yle değerlendirdiklerini kaydetti.

Özellikle 8 Temmuz anlaşması ve teknik komiteler konusunda son günlerde ortaya çıkan durumu ele aldıklarını ifade eden Erk, Vavra'ya, CTP-BG'nin konuyla ilgili görüşlerini ilettiklerini sözlerine ekledi.



Lefkoşa'nın eski ve yeni Türk-Rum belediye başkanları akşam yemeğinde buluştu

Lefkoşa Türk Belediyesi Başkanı Cemal Bulutoğulları ve BDH Genel Başkanı, eski başkan Mustafa Akıncı ile Lefkoşa Rum Belediyesi Başkanı Eleni Mavru ve eski başkan Mihalakis Zambelas, Boghjalien Restoran'da akşam yemeğinde buluştu.

LTB'den verilen bilgiye göre oldukça sıcak ve samimi bir ortamda gerçekleştirilen yemekte, Lefkoşa'nın birçok belediye konusu konuşulurken, gerek altyapı, gerek kültür sanat alanında

yapılabilecek projeler üzerinde fikir alışverişinde bulunuldu.

LTB açıklamasına göre Lefkoşa'nın yeni ve eski başkanları görüşmede Lokmacı Kapısı konusundaki son gelişmeleri değerlendirdiler. LTB Başkanı Cemal Bulutoğulları ile Lefkoşa Rum Belediyesi Başkanı Eleni Mavru, ortak çalışma çerçevesinde yürüttükleri projelerle ilgili olarak da detaylı bir görüşme fırsatı buldular.



Öztürk ama

Ekonomi ve T... Almanya'dan K... çekilmesi amacı... çerçevesinde ki... geldi.

Almanya'dan... Lefkoşa'da... Turistlere, Büyü... ve Turizm Baka... Bakan Enver... yaptığı kısa ko... açıklamalarda l...

Misafirlerin elçileri

Enver Öztürk... söyledi: "Almanya'da... azalma gördük... yaparak sizleri... verdik. Burada... aynılmanızı di... bizlerin fahri... dünyada barış... etkenlerdendi... başı elçisidir."

Turistler g...

Basına açık... pazarını canla... yılda 25-30 b... getirme iddia... kimsenin bur... ifade eden Ö... meyvelerinin... ve belirlenen... Rum tarafı... çalışmaların... düzenli uçak... gelmeye baş... dolusu turist... gezdiğini sö...

Da... KKT... A...

M...

Çalışma... Hafta i...