



3 ŞUBAT 2008 PAZAR



weather.com

Meteoroloji

GENEL DURUM: Bölgemiz yüksek basınç sistemi etkisi altında kalacaktır.
HAVA SICAKLIĞI: Değişiklik beklenmiyor
RÜZGAR: Kuzey ve Doğu yönlerden orta kuvvette esecek.

Girne



8-17

Lefkoşa



2-17

G/yurt



2-18

Mağusa



5-17

Karpaz



7-16

Lefke



6-15

Mustafa TOZAKI



Tozaki 02-008

Timvios davasında ilginç gelişme...

Kıbrıs Rum yönetimi AIHM'den bilgi sakladı

Kuzey Kıbrıs'ta terk ettiği taşınmaz malına karşılık tazminat talebiyle Avrupa İnsan Hakları Mahkemesi (AIHM)'ne başvuran Kıbrıslı Rum Mike Timvios davasına müdahil olmak için çaba harcayan Kıbrıs Rum Yönetimi'nin mahkemeden bilgi sakladığı açığa çıktı.

Kıbrıs Rum Yönetimi AIHM'e gönderdiği 11 Ocak 2008 tarihli mektupta, başvuru sahibi Mike Timvios'un müflis olduğunu ve kendisine ait taşınmaz mallar konusunda karar verme yetkisine sahip olmadığını iddia etti. Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'nin bu başvurusunu Türk tarafına ileten AIHM, bu konuda cevabi görüş talebinde bulundu. AIHM'in bu talebi 29 Ocak 2008'de Türk tarafına iletilirken, karşı görüş için 18 Şubat'a kadar süre verildi. Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'nin Mike Timvios davasının son aşamasında böyle bir girişimde bulunması hukuk çevrelerinde "skandal" olarak yorumlandı. Daha önce davaya müdahil olmak için çok sayıda dilekçe veren



Kıbrıs Rum Yönetimi, Mike Timvios'un iflas etmiş bir kişi olduğuna ilişkin hiçbir bilgi vermemişti. Buna karşın 11 Ocak 2008 tarihi dilekçede Timvios'un iflas kararının 15 Mart 2000 tarihinde Lefkoşa Rum Kaza Mahkemesi'nde alındığı ileri sürülüyor. Hukuk çevreleri, bu girişimin Timvios davasının dostane çözüme ulaştırılması beklenirken ve davanın artık sonuna yaklaşılırken yapıldığına da dikkat çektiler. AIHM, bir süre-

den beridir Timvios davasını sonuçlandırmak için çalışırken, Türk tarafından Timvios ile Taşınmaz Mal Komisyonu arasında sağlanan anlaşmanın nasıl uygulanabileceğine dair bilgi istemişti. Hukuk çevreleri, Kıbrıs Rum Yönetimi'nin son dakika girişiminin, AIHM'nin Taşınmaz Mal Komisyonu çalışmalarını bir kez daha önlemeyi amaçladığını belirtiyorlar. (tak)

Varlıklı asalak

Tayfun Çağra

xxx@xxx.com



Piyasada dolaşırlar...
Havalarından geçilmez...
Takım elbise bazen...
Bazen de marka spor giysiler...
Altlarında en pahalı arabalar...
Yanlarında en güzel kadınlar...
"Her gece barda, gönlü hovarda..."
Orda tatil, burda tatil...
Alım satım işleri...
Ne sattıkları şüpheli...
Önemli de değil zaten.
Saygı görüyor herkesten!
Önünde eğilen, saygıdan! yüzüne bakamayan...
Nüfus da değişti ya...
Tam ona göre...
Yaşamı şimdi daha güzel.
Burda da vardı, şimdi çoğaldı.
Ne tüp gazdı, ne asgari ücretti.
Ne çalışma saatleriydi, ne meclisi boykottu.
Ne öğretmenin, memurun eylemiydi, ne elektrik çilesiydi.
Ne de borcu olan paraydı.
Çünkü o aşmıştı bunları...
Aslında o bir asalaktı.
Borcuyla yaşıyordu.
Gelirinden çok harcıyordu.
Ondan dolayı da borçluydu hep...
Başkalarının paralarıyla gününü gün ediyordu.

Başkalarının alacağıyla kendine yaşam kurmuştu...
Böyle sevilir, böyle sayılıyordu.
İstediginde ortadan kaybolabiliyordu.
İstedigini yapıyor veya yıkıyordu.
Yoktu soranı, tutanı, zorlayanı...
Yoktu üzerinde bir malı, mülkü...
Ama o bir varlıklıydı!

Hapishane doldu taşı suçlardan,
Varlıklı yoktu o duvarlar arasında.
Hırsızlık, cinayetti, uyuşturucuydu,
tecavüzdü...

Cezaevi zengindi...
Ama o da zengin ve saygındı.
Ve dışarıdaydı.

Harcıyordu...
Benim, senin, onun parası onu yaşıtıyordu.
Satıyordu, alıyordu ya...
İş adamıydı ya...
Yapıyordu, bozuyordu ya...
Saygındı ya...
Hovardaydı ya, sevilirdi ya...

Kim mi bu adam?
Bilmem.
Hem neden bir adam?
Ama isterseniz etrafınıza bir bakın.
Belki onları görürsünüz.

Arkamda kamyon mu var?

6 veya 6.5 yıl geçti galiba...

Girne'ye TIR'ın üzerinde bir tank iniyordu.

Öyle bir indi ki tank, TIR'ın üzerinde duramadı.

Devrildi.

TIR ezilmişti.

İçindeki askerler zorlukla çıkarılmıştı.

Daha sonra yine bir TIR Girne'de çembere kadar inmişti.

Ama ne iniş!..

Çemberdeki 10-11 arabayı ezerek durmuştu.

Canlar ucuz atlatmıştı.

Geçenlerde yine bir kaza...

Bir şirkete ait vinçli araç bu kez bir eve girdi.

Yine çemberin dibinde.

İçindeki genç sürücü yine zorlukla çıkarıldı.

Evin sahipleri şoka girdi.

Az önce oturdukları oda vinçli aracı misafir ediyordu.

Ucuz kurtulmuşlardı.

Ama nereye kadar?

Her gün Girne inişini inişimde gözüm hep dikiz aynasında...

"Acaba arkamdan bir kamyon geliyor mu?" diye...

Gelirse üzerime çıkar mı?

Çıkmadan kaçacak yer bulabilir miyim?

Bunun çözümü sadece yüklü kamyonla değil.

Sigortasında, ehliyetinde...

Yaş haddinde, sınavında...

Kum havuzu yapmakla

Ve "500 metre sonra kum havuzu var" tabelası koymakla bu iş olmuyor.



Ekim 2001



Ocak 2008