



AYSU BASRİ AKTER

aysu_basri@hotmail.com
SMS: 4334 (aysu)

DALKAVUKLAR

KIBRIS Gazetesi'nin haberi di: Kuzey'de tedavi göremeyen hastalar Güney'de şifa arıyor.

Başlık "muhtaç ettik" şeklinde olsa da aslına tedavi görenlerin genelde verdiği görüş, iyi bir muamele gördükleri ve sağlık alanında yakalamayı arzuladıkları alternatif Güney'deki devlet hastanesinde buldukları yönündeydi.

Habere göre, Lefkoşa Rum Hastanesi, yılda yaklaşık 1500 Kıbrıslı Türk'e poliklinik, 300 kişiye de yataklı tedavi hizmeti veriyor.

Kıbrıs Cumhuriyeti, uzun süredir vatandaşı kabul ettiği Kıbrıslı Türkler için sağlık ve eğitim hizmeti veriyor. Özellikle kontrollü geçişlerin başlamasıyla daha da yaygınlaşan sağlık ve eğitim alternatifleri, Kıbrıslı Türkler için zaman zaman kurtarıcı da oluyor.

Ve Kıbrıs Cumhuriyeti, zaman zaman bunu siyasi malzeme olarak kullansa da aslında vergi ödemeyen, yatırımı Güney'de yapılmayan Kıbrıslı Türkler, sosyal devlet hizmetlerinden yararlanmış oluyorlar.

Öyle ki, vergisini ödeyen Kıbrıslı Rumlar, belli bir gelirin üzerinde kabul edildiğinden, birçok hizmetin karşılığını öderken, Kıbrıslı Türkler özellikle sağlık hizmetleri karşılığında ödeme yapmıyorlar.

Yıllardır "muhtaçlık" kapsamında değerlendirilen bu alternatif, aslında adanın Kuzey'inde sağlık başta olmak üzere, devlet eliyle yönetilen sistemin yeterince etkin işlememesinden kaynaklanıyor.

Sadece sağlığın değil, aynı zamanda eğitim de...

Her sabah çeşitli yaş gruplarından yüzlerce öğrenci de eğitim alternatiflerini Güney'de değerlendiriyorsa, sağlığın ardından devlet eliyle yönetilen eğitimin de yeterli değerlendirilmemesinden kaynaklanıyordur.

Gelen özel yatırımlar da belli ki, belki maddi boyutu, belki beklentilere cevabıyla, Güney'e yönelmeyi engelleyemiyor.

Bu kötü bir şey mi?

Artık dünya tek boyutlu değil. Birey kendi şansını kendi değerlendiriyor ve alternatiflerini kendi yaratıyor.

KTHY konusunda yaşananlardan sonra artık turizm sektörü de alternatiflerini Güney'de arıyor. Tıpkı bir süredir, Kıbrıslı Türk yolcuların yaptığı gibi...

Dün, KKTC Yabancı Yatırım Danışma Konseyi toplantısı düzenlendi. Toplantıya başkanlığı kemer sıkma politikalarının neredeyse simgesi konumuna gelmiş Cemil Çiçek yaptı.

Bu toplantılar adının önüne gelen birinci ifadesinden de anla-

şılacağı gibi devam edecek toplantılar olarak görülüyor.

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun da katıldığı bu toplantılar, adanın Kuzey'inde yabancı yatırımcı için etkin koşullar yaratılması gerekliliği üzerinde duruldu.

Sonuç raporunda da kapsamlı bir özelleştirme gerekliliğine vurgu yapıldı.

Cemil Çiçek ısrarla, "halk dalkavukluğu" dediği popülizmi ve fazla istihdamı eleştirerek aslında bugüne kadar gelmiş geçmiş bütün yönetimleri eleştirdi.

KTHY'nin iflasını da fazla istihdama bağladı.

"Biz şimdi bu meftayı nasıl kaldıracağız diye uğraşıyoruz" dedi-verdi.

Kıbrıs'ın Kuzey'inde oluşturulan yapı ki, bunun şüphesiz bütün siyaset üretenler sorumludur ama en fazla da bu sistemin yaratıcısı olmakla övünen UBP hükümetleri sorumludur, artık sürdürülemez!

Biz kendi adımıza sürdürmek istesek de bunun için gerekli taşıma parayı artık Türkiye vermemeye kararlı olduğundan da sürdürülemez.

Ancak burada yeniden yapılandırma derken geçmiş tecrübeler, gelecekle ilgili ümitli olmanın önüne geçiyor ve ciddi endişeleri besliyor.

Örneğin böyle bir konferansta en önde yer alması gerekirken, YAGA Direktörü partizanlık nedeniyle istifa ettiğini yeni açıkladı.

Ticaret Odası dahil, kimse bu konuda açık bir tavır ortaya koymadı.

Türkiye ile yeni bir havayolu şirketi kurulacak denildi ama henüz bugüne kadar ortaya çıkan çarpıklığın hesabı sorulmadı.

Bütün bunlar bir yana sahnenin önünde, Türkiyeli işadamları ve bunlara kol kanat veren Türkiyeli siyasiler olarak yabancı yatırımı tartışacak, o zaman bir başka "dalkavukluğa" da çanak tutuyoruz demektir.

Sağlıktan eğitime devlet eliyle yönetilen her yapı kan ağlarken örneğin, sadece YDU'ye özel hizmet yasası çıkarılması da bir başka dalkavukluk ürünü olarak kalır.

Eğer ekonomik sistemi geliştireceksek, öncelikle adil olmalıyız. Herkese eşit şartlarda davranmalıyız.

Şeffaf ve hesap verebilir olmalıyız.

Yoksa, halka dalkavukluk etmeyecek olanlar, vahşi sermayeye ve başka odaklara dalkavukluk etmenin ötesine geçemezler, aksine daha ağır yıkım yaratırlar.

Bireysel ölçekte aranan alternatifler, hızla profesyonel ölçeğe kayarsa daha farklı manşetleri de olur gazetelerin.

Saner: "Türkiye ile anlaştık, yeni bir hava yolu kuruyoruz"

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, KKTC bayrağını yeniden göklerde taşıyacak yeni bir havayolu şirketi kurulması için Türkiye Cumhuriyeti hükümetiyle anlaşmaya vardıklarını açıkladı.

Saner, KKTC'de temaslar yapan Türkiye'nin Kıbrıs İşlerinden Sorumlu Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Cemil Çiçek'le görüşerek, ekonomik faaliyetlerini durduran KTHY'nin yerini alacak yeni bir hava yolu şirketi kurulması için anlaşmaya vardı.

Saner, Girne Mercure Hotel'deki Yatırım Danışma Konseyi toplantısı sonrasında TAK'a yaptığı açıklamada,

"THY'nin tecrübe ve birikimlerinden faydalanarak KKTC bayrağını göklerde taşıyacak, özel şirketlerin de hissedar olacağı bir şirket yapısıyla yeni bir havayolu şirketi için anlaşmaya vardık" dedi.

Türkiye Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Çiçek'in ta başından beri büyük katkı ve destekleri olduğunu ve bu yapıya ulaşmasında çok etkin bir rol aldığını kaydederek, KKTC halkı adına Çiçek'e sonsuz teşekkürlerini ifade eden Saner, yeni hava yolu konusundaki çalışmalar için gerekli ekiplerin oluşturulacağını ve süratle çalışmaların başlayacağını bildirdi. **TAK**



THY, KTHY'nin tüm m varlığına el koydu mu



Airport haber isimli internet sitesinin haberine göre KTHY'nin isim hakkına Türk Hava Yolları el koydu. Böylelikle KTHY'nin "paraya dönüşebilecek" hiçbir malı kalmadığını iddia eden site haberine şöyle devam etti:

"KKTC hükümeti, Atlasjet ile KTHY beraberliği için kurulacak yeni havayolu şirketi ortaklığına nakit para yerine sermaye olarak koymayı taahhüt ettiği "KTHY-Cyprus Turkish" isim hakkını Türk Hava Yolları'na (THY) kaptırdı.

Buna göre THY, KTHY'nin Turkish Technic'e olan temerrüt faizleri ve avukatlık giderleri ile beraber yaklaşık 20 milyon dolara ulaşan borçlarına karşılık KTHY'nin isim haklarına icra takibi ile el koydu. 2 aydan bu yana devam eden sürecin sonunda THY, KTHY'nin "paraya dönüşebile-

cek bütün mallarına"da el koydu.

THY ile yaşanan bu durumun 31 Ekim 2010 tarihine kadar daha önceden satılan bilet sahibi yolcuların İngiltere ve Türkiye'ye taşınmasına yönelik Atlasjet ile KTHY arasında imzalanan protokolün ortaklığa dönüşmesindeki en büyük engel olduğu bildiriliyor. Yetkililerden alınan bilgiye göre "önceden alınması gereken önlemleri almayıp isim haklarını THY'ye kaptıran" KKTC hükümetinin KTHY'yi bu aşamadan itibaren hiçbir koşul öne sürmeden şartsız olarak THY'ye vermekten başka çaresi de kalmadı.

THY'nin ne KTHY eski personelinin devralmaya ne de yeni ortak şirket kurmaya parlak baktığı biliniyor. Ortaya çıkan bu durumun yeni bir kriz yaratacağı, bunun da yavru

vatanın gelecek t olumsuz olarak ya edilenler arasında

BİLETLERİ TÜRKİYE M ÖDEYECEK

Yetkililer KTHY önce bilet satışı şirketin zora girer mümkün olmay ulaşımını üstler şimdiye kadar yolcu taşıdığını

Alınan bilgil bu sayıdaki bil karşılığı olan y doların ödeme üstlenecek. D ise THY'nin ip bekleniyor. A